

A vertical image on the left side of the page shows several hands of different skin tones cupping a small, round, green moss ball. The background is a blurred green field.

# 올해의 녹색상품

## 호남선 ITX-마음

(2024. 7. 3.)  
한국철도공사

# 한국철도공사 소개

- 한국철도 가치 체계 소개
- 환경경영방침
- 한국철도 연혁
- 한국철도 주요사업
- 지역사업 및 친환경사업 소개

마음을 잇는다  
당신의 코레일

# 경영가치 체계 & 환경경영 체계

**미션** 사람 · 세상 · 미래를 잇는 대한민국 철도

**비전** 새로 여는 미래교통 함께 하는 한국철도

**경영슬로건** 철도표준을 선도하는 모빌리티 기업, 코레일!

핵심가치



안전



혁신



소통



신뢰

경영목표

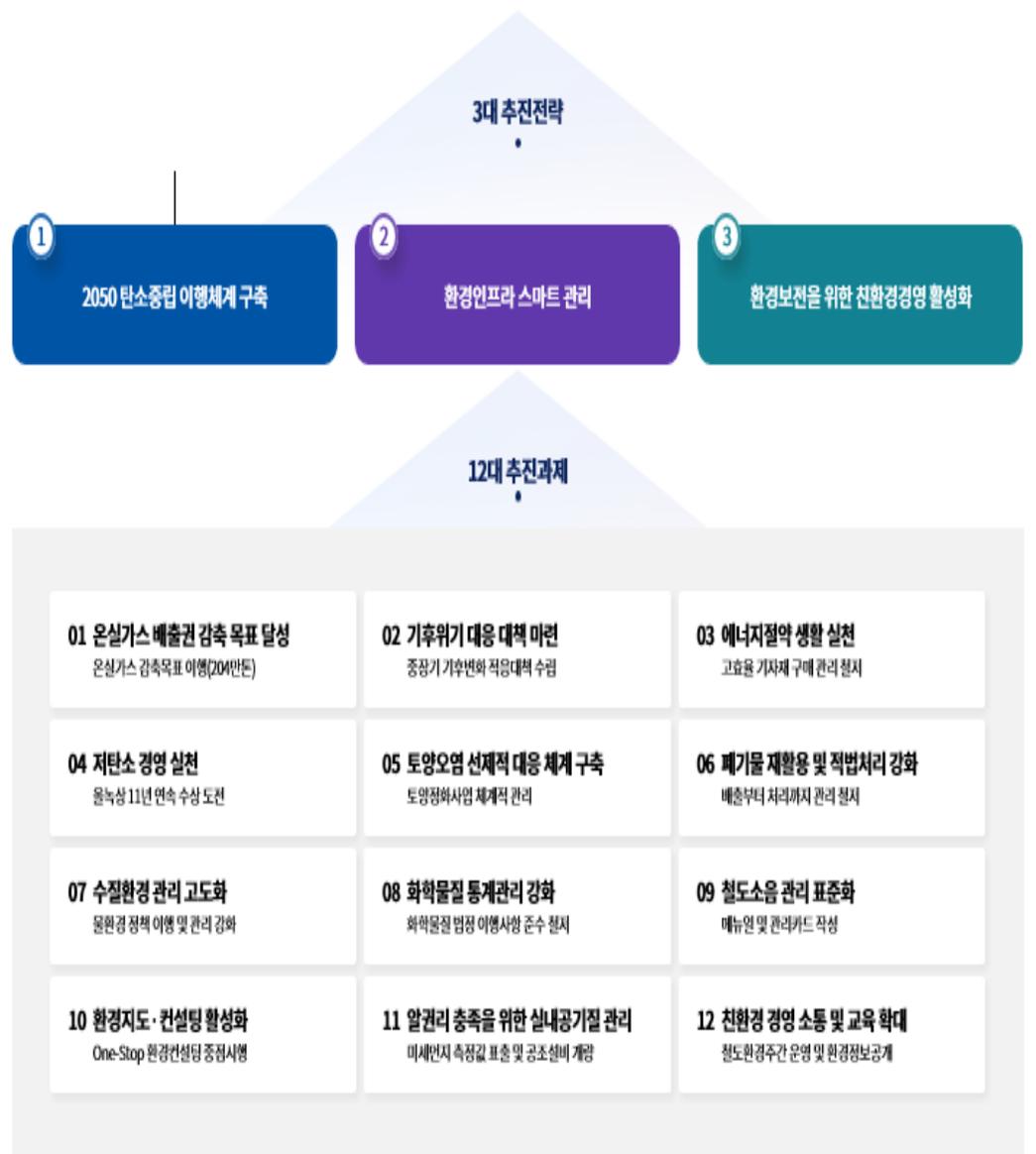
<b>디지털기반 안전관리 고도화</b> · 재난안전관리율 · 안전관리 등급	<b>자립경영을 위한 재무건전성 제고</b> · 부채비율 · 영업손익	<b>국민이 체감하는 모빌리티 혁신</b> · 고객만족도 · 디지털 서비스 달성률	<b>미래지향 조직문화 구축</b> · ESG 경영지수 · 조직문화지수
---	--	---	---

전략과제

디지털통합 안전관리	운송수익 극대화	디지털 서비스 혁신	ESG 책임경영 내재화
중대재해 예방 및 안전 문화 확산	신성장사업 경쟁력 확보	미래융합교통 플랫폼 구축	스마트 근무환경 및 상호존중 문화 조성
유지보수 과학화	자원운용 최적화	국민소통 홍보강화	융복합 전문 인재 양성 및 첨단기술 확보

사람·세상·미래를 잇는 대한민국 철도

## 탄소중립 이행체계 구축 및 스마트 환경 관리





# 환경경영방침



## 한국철도공사는 친환경 녹색철도 구현에 노력하겠습니다.



### 첫째, 환경경영시스템을 구축하여 철도의 친환경성 향상에 노력합니다.

- 사장 직속 환경조직 구성 및 전사 환경관리 체계 구축
- 환경성적표지 인증을 통한 친환경 교통수단 이용 활성화
- 소비자 평가를 통한 친환경 기업이미지 향상



### 둘째, 기후변화 대응을 위한 온실가스 감축을 위해 노력합니다.

- KTX-이음 등 친환경 열차 도입 및 다중기관차 단계적 폐차
- 수소연료전지 하이브리드 열차 개발 등 친환경 기술 연구
- 태양광, 태양열, 지열 등 재생에너지 설비 설치 및 이용 극대화



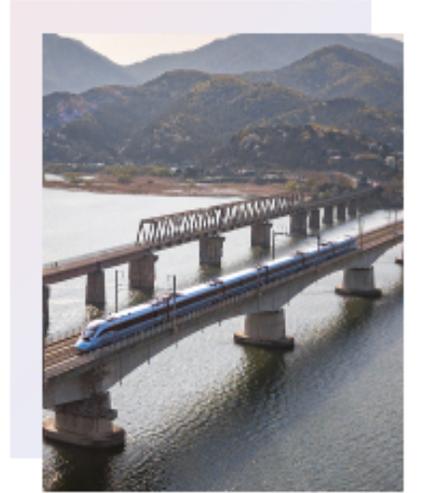
### 셋째, 환경오염 최소화를 위한 환경관리에 노력합니다.

- 폐기물 재활용 확대를 통한 자원의 재순환 기여
- 사전적·예방적 관리를 통한 환경오염사고 Zero
- 노후 환경시설물 개량 및 유지보수 지속 추진



### 넷째, 친환경 철도를 통한 기업의 사회적 책임을 다하기 위해 노력합니다.

- 동반성장을 위한 중소기업 환경신기술 활용 검증 등 추진
- 철도환경주간 지정 등 지역사회와 함께하는 환경보전활동 추진
- 친환경 녹색제품 사용으로 사회적·환경적 편익 창출 기여





1899 경인선 개통

## 1894

### 첫 기적소리

- 1894 철도국 설치(6.28)
- 1899 경인철도 첫 운행
- 1905 경부선 개통
- 1946 조선해방지호 운행  
(경부선 14시간)
- 1963 교통부 의청으로 철도청 발족



1974 수도권전철 개통

## 1974

### 국토의 대동맥이 되어

- 1974 수도권전철 개통  
(서울-수원, 구로-인천, 용산-성북)
- 1979 국산 다절기관차 운행
- 1980 국산 새마을호 운행



2004 KTX 개통



2005 한국철도공사 출범

## 2004

### 고속철도 시대와 공사 출범

- 2004 경부고속철도 1단계  
(서울-동대구) 개통
- 2005 한국철도공사 출범
- 2007 남북철도 연결구간 열차시험 운행
- 2008 세계철도하술대회(WCR) 및  
UIC 정례회의 개최
- 2009 누리로 운행
- 2010 KTX-산천 운행  
경부고속철도 2단계(동대구~부산) 개통  
경전선 KTX 영업 개시
- 2011 전라선 KTX 영업 개시
- 2012 ITX-청춘 운행



2010 KTX-산천 운행



2014 ITX-새마을 운행

## 2014

### 국민행복 코레일로

- 2014 ITX-새마을 운행
- 2015 호남고속철도(오송-광주송정) 개통
- 2016 경강선 광역전철(판교-여주) 개통
- 2017 강릉선(서울-강릉) KTX 개통



2012 ITX-청춘 운행



2018 KTX-이음 운행

## 2018

### 대한민국의 내일, 국민의 코레일

- 2018 동해선(포항-영덕) 개통  
(대한민국 OSJD(국제철도협력기구)  
정회원국 가입)
- 2019 OSJD(사장단 전체회의) 개최
- 2020 수안선 전구간(수원-인천) 개통
- 2021 KTX-이음 운행  
중앙선(청량리-안동) KTX 개통  
동해선 광역전철 전구간  
(부전-대화강) 개통  
중부내륙선(이천-충주) KTX 개통



2023 ITX-이음 운행



2022 KTX-청춘 운행

## 2022

### 새로 여는 미래교통, 함께하는 한국철도

- 2022 ESG경영 실행  
장대화물열차 영업시험운행
- 2023 서해선(대곡-소사) 북선전철 개통  
ITX-이음 운행
- 2024 KTX-청춘 운행

## 영업노선 및 거리



노선수

106개



철도거리

4,147.7Km

고속선 596.3km  
기존선 3,551.4km

선로 연장  
(축선, 비영업노선 포함)

9958.7Km



영업 거리

3,878.0 Km 여객

3,104.4 Km 화물

741.4 Km 광역

## 차량보유 현황

**KTX** 920칸 (46편성)

**itx 새마을** 138칸 (23편성)

**KTX 산천** 380칸 (38편성)

**itx 마음** 76칸 (19편성)

**KTX 이음** 114칸 (19편성)

**itx 청춘** 64칸 (8편성)

누리로 28칸 (7편성)

전동차 2,880칸 (350편성)

화차 8,495칸

기관차 383칸

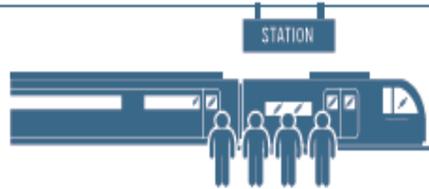
객차 (무궁화, 새마을) 546칸

기타 (다경동차, 발전차 등) 154칸

## 역 현황

전체역수

690개



보통역 339

간이역 310

조차장 2

신호장 32

신호소 7

## 일일 열차 운행횟수 및 수송량



KTX

운행횟수  
369회

수송량  
23만 명



일반열차

299회

14만 명



광역전철

2,591회

301만 명



화물

171회

5.8만 톤

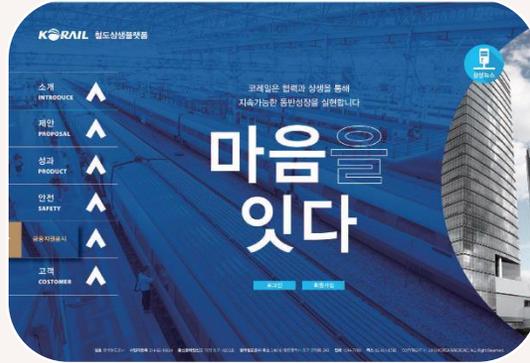




# 고객&지역과 함께 성장하는 한국철도공사



해피트레인(사회공헌)



철도상생플랫폼



섬섬옥수  
(장애인일자리창출)



철도역 문화행사



플로깅 행사



백두대간 협곡열차



국악와인열차



정선아리랑열차



# 폐전기전자제품 자원순환체계 구축

1. 배경 : 2023년 공사에서 발생하는 폐전기, 전자제품 890여 개로 관련한 처리 규제가 강화되어 대책 마련 필요



2. E-순환거버넌스 E-Cycle Governance : 폐전기, 전자제품의 회수체계 구축과 친환경 재활용을 선도하기 위해 환경부의 인가를 받은 비영리 공익법인

3. 처리과정



전자제품수거



전처리단계



1차선별



재활용 과정



2차선별(플라스틱)



파쇄

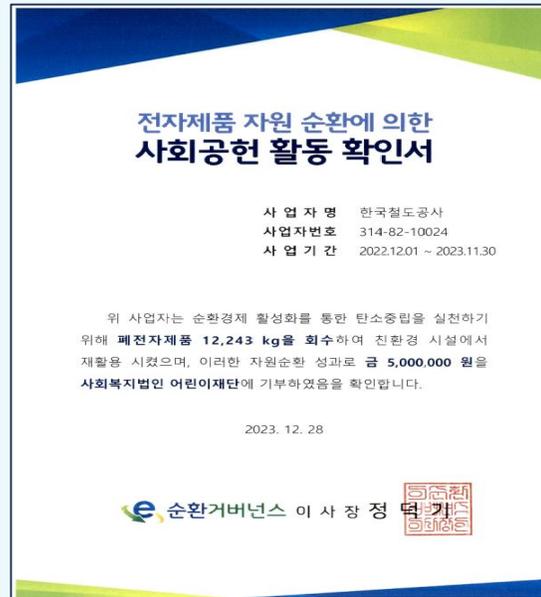
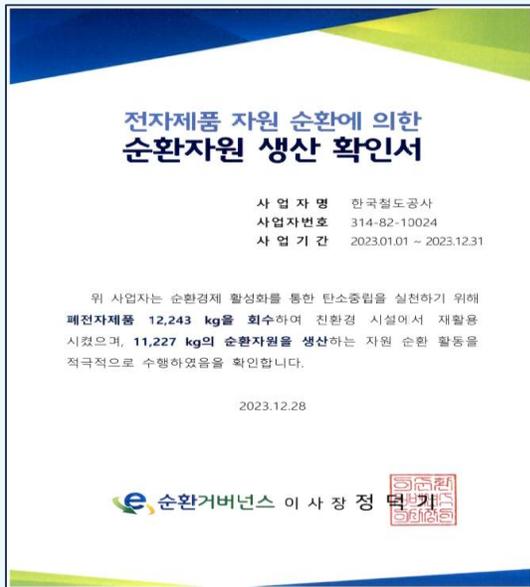


펠릿제조



제품완성

## 4. 자원순환 성과





# 사랑의 폐 안전모 재활용 사업

1. 사업내용 : 폐기되는 안전모를 활용하여 새로운 안전상품을 제작, 기부를 통해 **환경보호! 안전** 보호



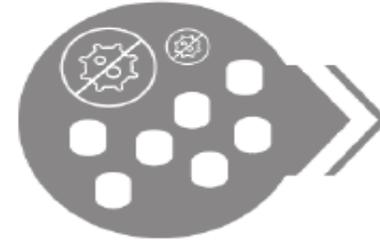
## 2. 처리과정



폐안전모 수거



분류 및 파쇄



향균 등  
기능성 추가 펠릿



사출



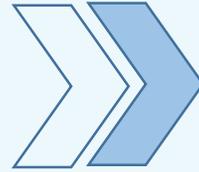
업사이클링  
경량 안전모 제작



 그 밖에 재활용 사례



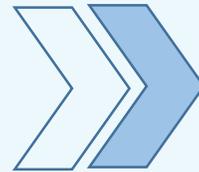
버려지는 근무복 등



- 응급키트
- 위생용품 파우치
- 안전모
- 취약계층 컴퓨터 지원



사용된 헤드레스트커버



- 재생종이를 이용한 노트 수첩
- 생활용품 바구니 등
- 서울, 부산에서 수거작업하여 재활용업체에서 작업



# ITX-마음

- ITX-마음 열차의 제원과 장점
- 온실가스 배출량 비교
- 언론기사 내용
- 올해의 녹색상품 수상 내역

마음 : 여행의 설레 이는 마음, 현재와 미래세대가 행복하길 바라는 마음

# ITX-마음 제원과 장점

구분	ITX-마음
운행개시	2023.9.
기본편성	4량,6량 1편성
운행최고속도	150km/h
동력구분	동력 분산식
편성당 길이	4량 96m, 6량 143m
좌 석	4량 264석, 6량 392석
화장실	일반용2개(6량5개), 장애인용1개
승강문 형식	저상, 고상 겸용
운행구간	경부선,전라선,호남선,태백선

넓은 좌석공간 확보  
(의자간격 980mm  
통로폭 600mm)

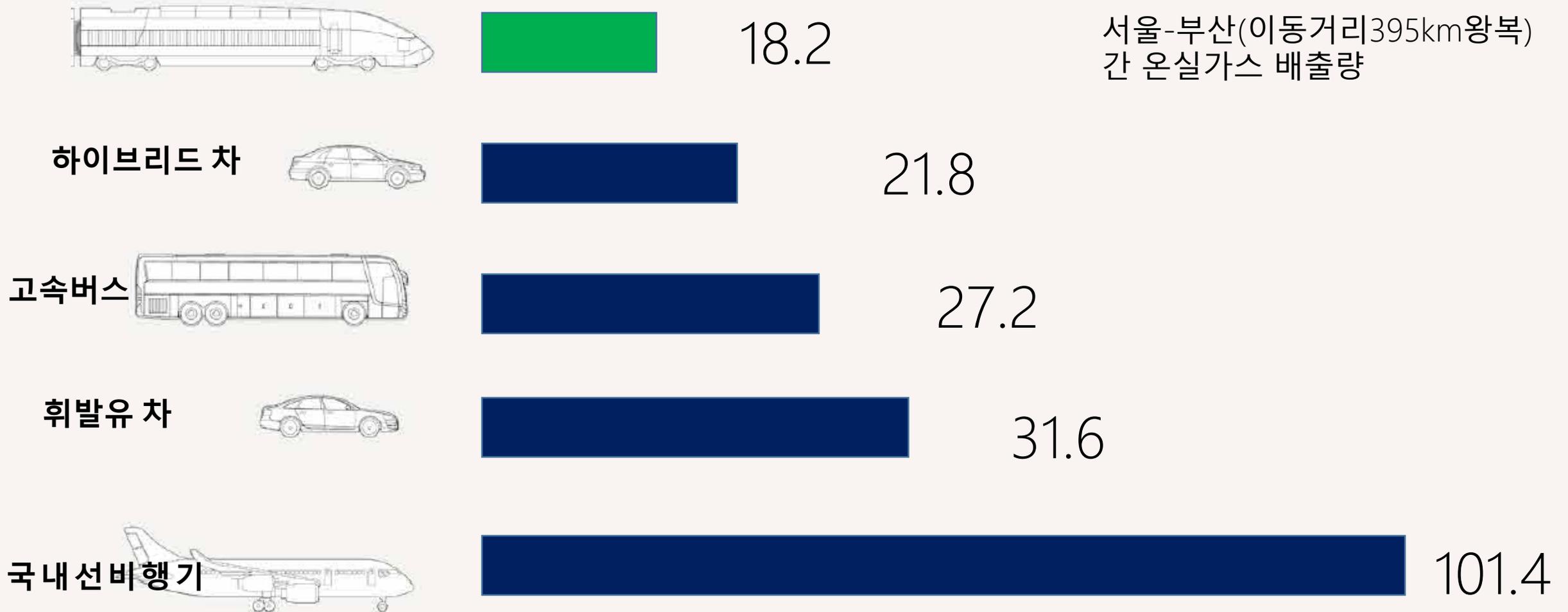


220V 콘센트와 USB  
포트제공으로 여행  
의 편리성 제고

객실마다 공조장치  
설치로 쾌적한 실내  
환경 조성



# 💡 교통수단별 온실가스 배출량 비교 (단위 : kgCO<sub>2</sub>e)



온실가스란? 지표면에서 우주로 발산하는 적외선 복사열을 흡수 또는 반사할 수 있는 기체 이산화탄소, 메탄, 아산화질소 등



## 언론기사 내용 (조선일보, NEWS1, 데일리안 등)

2023년 8월 25일 조선일보 보도내용

한문희 코레일 사장은 “ITX-새마을 이후 약 10년 만에 선보이는 새로운 일반열차 ITX-마음이 앞으로 노후 디젤 열차를 대체할 것”이라며 “최첨단 기술이 집약된 새로운 열차를 바탕으로 친환경 철도, 스마트 철도의 미래를 제시하겠다고”고 말했다.

원희룡 국토부 장관은 “친환경 교통 수단인 철도의 이용 확대에 지속적으로 노력하고 있다”며 “이번 전기 열차 확대 도입으로 수송분야에 ...”  
 채성진 기자 dudmie@chosun.com

[이 기사 주소 <https://n.news.naver.com/mnews/article/023/0003783878>]

朝鮮日報

## 코레일, 태백역서 친환경 신형 열차 'ITX-마음' 시승식

입력 2023.08.25. 오후 6:31 수정 2023.08.25. 오후 9:07

코레일(한국철도공사)은 25일 강원 태백시 태백역에서 동력 분산식 친환경 신형 열차 이름을 'ITX-마음'으로 발표하고, 시승 행사를 개최했다. ITX-마음은 '여행의 설레는 마음'과 '현재와 미래 세대가 행복하길 바라는 마음'을 담아 운행하겠다는 의미다.

ITX-마음은 동력분산식 친환경 열차다. 객차 아래에 모터를 분산 배치해 동력집중식 열차에 비해 가속이나 감속을 빠르게 할 수 있다. 급경사에서도 고속 주행이 가능하다. 별도의 동력차가 필요하지 않아 승객을 더 많이 수송할 수 있고, 전기로 달려 디젤 열차에 비해 친환경적이다.



원희룡(가운데) 국토교통부 장관 등이 25일 강원 태백역에서 열린 ITX-마음 시승식에 참석해 기념 사진을 촬영하고 있다./코레일

# 올해의 녹색상품 12년(2012~ ) 수상 내역

2012



KTX(서울-부산)

2013



ITX-청춘(상봉-춘천)

2014



누리로(서울-신창)

2015



O-train(서울-영주)

2016



S-train(남도해양)

2017



ITX-새마을(서울-부산)

2018



V-train(분천-철암)

2019



KTX(서울-목포)

2020



KTX(서울-강릉)

2021



KTX-이음(청량리-안동)

2022



KTX-이음(부발-충주)

2023



KTX(동대구-포항)

Q&A

The background of the entire advertisement is a photograph of two young girls standing in a vast field of pink and purple flowers. They are wearing striped dresses and are looking towards each other. In the background, a train is visible on a track, and the scene is bathed in the warm, golden light of a sunset or sunrise.

# 세상을 이롭게 내일을 새롭게

모두가 함께 하는 행복한 미래  
대한민국 코레일이 만들어갑니다.

## <추가 질의>

Q : 기존의 무궁화, 새마을호 (디젤기관차) 도 호남선 ITX 마음의 이름을 사용하는지 아니면 전기기관차로 교체한 것만 호남선 ITX 마음의 이름을 사용하는지?

A : 새로 제작한 기관차와 객차가 붙어있는 전기동차로, 업그레이드된 사양으로 2023년 9월 도입한 신규열차입니다.

Q : 현재 교체 비중과 최종완료시기는?

A : '23년부터 '27년까지 총 107편성을 순차적으로 도입 예정이며, 25년 하반기까지 78편성, 27년까지 29편성 도입으로 최종완료 예정이며, 현재 25편성 도입완료 후 운행중입니다.

Q : 무궁화호 차체를 폐기하고 단순히 ITX-마음이 대체를 한 건지 차체를 개보수 한 건지?

A : 수명을 다한 무궁화호 노후 열차를 단계적으로 폐차하고 있으며, 폐차한 차량의 대체열차로 신규열차를 도입중입니다.

Q : ITX-새마을과 비교했을 때 '환경적'인 부분에서의 차이점이 있을까요? (편의성, 콘센트 제외)

A : 화장실, 수유실, 스텝 등을 효율이 높은 LED로 교체, 운전실 공기청정기 설치, 같은 동력사용 시 높은 견인력 (257kN>183kN) 으로 에너지 효율성 제고, 보조전원장치의 효율성 제고 (88%→90%)